

Markkinavuoropuhelu Nilsin ja Vehmersalmen kilpailutuskohteista

Keskiviikko 22.11.2017 klo 16:00 Kuopion kaupungin valtuustotalo

Paikalla:

Pertti Ylisirniö, Savonlinja Oy
Jukka Manninen, Oy Pohjolan Liikenne Ab
Riku Sand, Kuopion Liikenne Oy
Janne Jääskeläinen, Jääskeläisen Auto Oy
Tuomas Silovaara, Jääskeläisen Auto Oy
Markku Ahonen, Linja-autoliike E. Ahonen Ky
Seija Pasanen, Kuopion kaupunki
Tero Myyryläinen, Kuopion kaupunki
Antti Tirkkonen, Kuopion kaupunki, sihteeri

1. Markkinavuoropuhelu

- Markkinavuoropuhelulla viranomaisen haluaa selvittää, mitä potentiaalista tarjontaa kilpailutettavalle palvelulle markkinoilla on ja mikä edesauttaisi markkinoiden kehittymistä. Markkinavuoropuhelussa noudatetaan hankintalain mukaisia avoimuuden ja syrjimättömyyden periaatteita.
- Koska tarjouskilpailun aikana keskustelut ovat määrämuotoisia ja tarkasti rajattuja, on tilaajan tavoitteena saada markkinavuoropuhelusta palautetta tarjouskilpailun kohteiden alustaviin suunnitelmiin, joita markkinavuoropuhelussa esitetään (esitys liitteenä).

2. Kilpailutus bruttomallin mukaan

- Liikenne kilpailutetaan bruttomallin mukaan, jolloin viranomaisen määrittelee aikataulut, reitit, auto- kierrot ja automäärät. Tarjouskilpailun voittaja ratkaistaan tarjottujen suoritehintojen ja kalustopisteiden mukaan, joten kohteeseen tarjottava kalustomäärä ei jää epäselväksi.
- Kohteiden hankinnasta vastaa mahdollisesti IS- Hankinta Oy, jos joukkoliikennelautakunta päättää 30.11.2017 siirtää päätösvallan hankinnasta hankintayhtiölle Kuopion kaupungin hyväksytyjen hankintaohjeiden mukaisesti.
- Tavoitteena on saada tarjouspyyntö julkaistua tammikuussa 2018. Toiveena esitettiin, että tarjouskilpailun ratkeamisen ja liikenteen aloittamisen välille jäisi aikaa vähintään kuusi kuukautta, jotta mahdollisille irtisanomisille ja rekrytoinneille jäisi riittävästi aikaa.
- Tarjouskilpailusta on tehty ennakoilmoitus, jonka vuoksi tarjousaika on hankintalain mukaan vähintään 15 kalenteripäivää.

3. Yhteystarpeet

- Kilpailutettava liikenne on pääasiassa koululaisliikennettä, jonka aikataulut ja reitit muodostuvat oppilaskuljetusten tarpeiden mukaisesti.

4. Kohteet

- Kalustovaatimukseen suunniteltu linjakilometreillä painotetun keski-ian määrittäminen koettiin epäselväksi ja sen toteutumisen valvonta vaikeaksi. Liikennöitsijät ehdottivat, että vaatimuksena olisi vain kaluston keski-ikä. Liikennöitsijöiden mukaan investoinnit uuteen kalustoon sisällytetään tarjousten hintoihin. Yhteinen toivomus oli, että yksittäisen auton maksimi-ikä olisi 18 vuotta ja keski-ikä 12 vuotta.
- Sopimusten pituudeksi on suunniteltu 2 vuotta kahdella lisätilausvuodella (mallilla 1+1), koska maankuntauudistus on keskeneräinen, eikä joukkoliikennepalvelujen järjestämistä jatkossa ole vielä päätöksiä.
- Liikennöitsijöiden mukaan paikannuslaitteiston käyttöönottoon liittyvät kustannukset tulisi jäädä tilaajan hoidettaviksi. Näin investointia ei tarvitsisi ennakoida tarjoushinnoissa. Yleisesti laitteiston vaatimusta ei katsottu ongelmalliseksi, vaan liikennöitsijät katsoivat siitä olevan jopa hyötyä oman toimintansa valvonnassa erityisesti häiriötilanteissa.
- Nilsia: syöttöliikennettä on erillisistä koulukuljetusvuoroista kilpailutuksen kohteena oleville vuoroille. Esille tuli lisäksi, että Tahkon turistiliikennettä Nilsian ja Kuopion alueella tulisi kehittää.
- Vehmersalmi: esitettiin kohteen jakamista kahdeksi erilliseksi kohteeksi siten, että Riistavesi ja Vehmersalmi muodostaisivat erilliset kohteet. Vehkalammen koulun sijainnin vuoksi koulun oppilaita kuljettavan liikenteen autokierrot menevät tällä hetkellä toistensa kanssa ristiin, jonka vuoksi erottaminen ei ole järkevää. Esitettiin myös Vehmersalmen asiointiliikenteen eriyttämistä, mutta sekin palvelee esim. perjantaina koululaiskuljetuksia. Vehmersalmelle on toivottu asiointiyhteyksiä viikonlopulle. Aloite on tilaajalla selvitettävänä.
- Joukkoliikennelautakunnalle on tehty esitys palvelumaksujen käyttöönotosta (liitteenä). Palvelurikemaksuja on jo käytössä monissa muissa suurissa ja keskisuurissa kaupungeissa. Joukkoliikennelautakunta käsittelee asiaa 30.11.2017. Esitetyt maksut koettiin yleisesti suuriksi.
- Ajamatta jääneestä liikenteestä vähennetään sanktiona suoritteet ja lisäksi lankeaa palvelurikemaksu, jos joukkoliikennelautakunta hyväksyy niiden käyttöönoton.
- Kannusteet voidaan sisällyttää sopimukseen vasta sitten, kun asiakastytyväisyyskyselyistä on saatu riittävästi tietoa. Ensimmäinen kysely päättyi juuri ja toinen tehdään maaliskuussa 2018.

5. Muut asiat

- Liikennepalvelulain mukaisen tunnistepohjaisen järjestelmän vaatimukset täyttyvät tällä hetkellä Kuopiossa käytössä olevalla mobiililipulla eli tässä vaiheessa ei tarvita laitehankintoja tai -päivityksiä.